

# PSYCHO MONRAD PAR

4. DESEMBER 2010

Psycho BK

---

## S L U T T R E S U L T A T

1.	13	Baard Olav Aasan - Lars Rasch.....	Ogndal/Topbridge....	155
2.	25	Terje Beck Nilsen - John Berger.....	Bridgekameratene....	154
3.	9	Trond Høines - Gjermund Rekstad.....	Topbridge.....	126
4.	26	Are Aarebrot - Jan Frode Karlsen.....	OBK/Kl.kn/Bridgekam.	123
5.	20	Sjur Arne Bøe - Arnold Digre.....	Psycho.....	121
6.	29	Roar Larsen - Lisbeth Eide.....	Nesodden/Sarpsborg..	71
7.	21	Gunnar Wikstrand - Anton Gunnarsson....	Psycho.....	68 ( 60)
	12	Lars-Gøran Larsson - Thor Simonsen.....	Askim.....	68 ( 60)
9.	28	Dag Heldal Paulsen - Stig Martinussen...	Bridgekameratene....	50
10.	4	Hans Jørgen Bakke - Arnold Mundal.....	Bridgekam/Astra/ABC.	44
11.	11	Siv Thoresen - Jo Arne Ovesen.....	Ski.....	28
12.	14	Halvor Fjørtoft - Gaute Kolsberg.....	Blommenholm.....	27
13.	3	Jan Steinar Mydland - Jens H. Gundersen.	Sarpsborg/Garder....	26
14.	16	Vemund Vikjord - Arkadius Sadkowski.....	OBK/Kløverknekt....	25
15.	8	Kristine Kvernstrøm - Espen Johansen....	Bridgekam/Haga.....	20
16.	22	Atle Sæterdal - Jan Petter Svendsen....	OBK/Kl.kn/Topbridge.	19
17.	2	Jorunn Feness - Kjell Otto Kopstad.....	Sandefjord.....	11
18.	5	Hege Falster - Asle Lutken.....	Blommenholm.....	-5
19.	27	Eli Solheim - Ivar M. Anfinssen.....	Gann.....	-8
20.	31	Ellen Kjær - Geir Egil Bergheim.....	Sølvknekt.....	-11
21.	23	Frederic Wilt - Stig Dybdahl.....	Psycho.....	-17
22.	6	Anne Rydning - Dag Mangset.....	Blommenholm.....	-21
23.	18	Jan Kristensen - Per Skotnes.....	Psycho.....	-24
24.	10	Ingunn Uran - Trond Odin Rønbeck.....	BK Vest.....	-25
25.	19	Anne Bi Fossum - Jarl Johansen.....	Bridgekam.....	-40
26.	7	Jens Kaltenborn - Reidar Bruusgaard....	Sinsen.....	-46
27.	24	Asbjørn Gjelstad - Cecilia Svenning....	Seljord/Otta.....	-52
28.	30	Henriette Hofvander - Ingvald Søiland...	Ruter 7/Nærbo.....	-61
29.	15	Eivind Kandahl - Bo Andreas Berg.....	Åsen-Frosta.....	-76
30.	1	Ola Rydning - Knut Sunde.....	Beita/Kjelsås.....	-92
31.	32	Per Jørgen Ohren - Frank Isaksen.....	Bridgekam/Pass.....	-134
32.	17	Andreas Røljen - Christian Furuseth.....	.....	-518

# SPILLSTENSIL 15. RUNDE

1 ( 1)  
NORD /  
INGEN

2  
T9843  
JT532  
AJ

AKQJT9874 +-----+ 3  
J ! ! AK6  
A ! ! 97  
84 +-----+ KQT7532  
65  
Q752  
KQ864  
96

2 ( 2)  
ØST /  
NORD-SYD

K2  
AT952  
A72  
AK4

T64 +-----+ J875  
KQ864 ! ! 7  
6 ! ! Q8543  
JT92 +-----+ 763  
AQ93  
J3  
KJT9  
Q85

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	26	7NT D V 12	100		14	-14	7	8	6NT N 12	1440		14	-14
27	28	7NT D V 12	100		14	-14	21	22	6NT S 12	1440		14	-14
29	30	5SP V 12		480	11	-11	9	10	3NT N 13	720		11	-11
3	4	6SP V 12		980	2	-2	11	12	4NT S 12	690		7	-7
5	6	6SP V 12		980	2	-2	13	14	3NT S 12	690		7	-7
7	8	6SP V 12		980	2	-2	31	32	3NT S 12	690		7	-7
9	10	6SP V 12		980	2	-2	25	26	3NT N 11	660		3	-3
11	12	6SP V 12		980	2	-2	1	2	4SP S 11	650		1	-1
13	14	6SP V 12		980	2	-2	3	4	4HJ N 10	620		-1	1
21	22	6SP V 12		980	2	-2	17	18	3HJ N 9	140		-3	3
23	24	6SP V 12		980	2	-2	5	6	6NT S 11		100	-7	7
19	20	6NT V 12		990	-8	8	19	20	6NT S 11		100	-7	7
31	32	6NT V 12		990	-8	8	29	30	5HJ N 10		100	-7	7
1	2	6SP Ø 13	1010		-13	13	15	16	6NT D S 11		200	-13	13
15	16	6SP V 13	1010		-13	13	23	24	6RU S 10		200	-13	13
17	18	6SP V 13	1010		-13	13	27	28	6RU S 10		200	-13	13

3 ( 3)  
SYD /  
ØST-VEST

A  
AT2  
J63  
AT8542

Q73 +-----+ JT86  
KJ854 ! ! Q9  
A8 ! ! KT9752  
963 +-----+ K  
K9542  
763  
Q4  
QJ7

4 ( 4)  
VEST /  
ALLE

K97  
T94  
A953  
862

543 +-----+ Q62  
AJ6532 ! ! 87  
T ! ! KQ8762  
KT9 +-----+ A7  
AJT8  
KQ  
J4  
QJ543

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	32	3HJ D V 7	500		15	-15	9	10	3RU Ø 7	200		14	-14
7	8	3SP V 7	200		13	-13	23	24	3HJ V 7	200		14	-14
13	14	2NT N 9	150		11	-11	7	8	2SP N 8	110		11	-11
21	22	4KL N 10	130		9	-9	15	16	3RU Ø 8	100		6	-6
15	16	3KL N 9	110		6	-6	21	22	2HJ Ø 7	100		6	-6
25	26	2KL N 9	110		6	-6	29	30	2HJ Ø 7	100		6	-6
23	24	3RU Ø 8	100		3	-3	31	32	3HJ V 8	100		6	-6
27	28	2KL N 8	90		0	0	13	14	2SP N 7		100	0	0
29	30	2KL N 8	90		0	0	25	26	2SP N 7		100	0	0
9	10	3KL N 8		50	-4	4	11	12	2HJ V 8		110	-3	3
11	12	4KL N 9		50	-4	4	1	2	2HJ V 9		140	-6	6
17	18	2RU Ø 8		90	-7	7	17	18	2HJ V 9		140	-6	6
1	2	2SP S 6		100	-10	10	3	4	3SP N 7		200	-9	9
5	6	4KL N 8		100	-10	10	5	6	3RU N 6		300	-12	12
19	20	3RU Ø 9		110	-13	13	19	20	3NT S 6		300	-12	12
3	4	2SP S 5		150	-15	15	27	28	3RU N 5		400	-15	15

5 ( 5)  
NORD /  
NORD-SYD

QT5  
AKT843  
AK  
A2  
--- +-----+ K742  
J976 ! ! Q52  
QT8 ! ! J954  
KJ8764 +-----+ 93  
AJ9863  
---  
7632  
QT5

6 ( 6)  
ØST /  
ØST-VEST

A6  
62  
J9763  
QJ62  
K874 +-----+ Q9  
854 ! ! KQJ73  
AKQ2 ! ! T854  
T7 +-----+ K4  
JT532  
AT9  
---  
A9853

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	16	6SP D S 12	1660		15	-15	6	8	4HJ Ø 7	300		15	-15
22	24	6SP S 13	1460		13	-13	9	11	4HJ Ø 8	200		13	-13
5	7	6SP S 12	1430		7	-7	5	7	4HJ Ø 9	100		7	-7
13	15	6SP N 12	1430		7	-7	13	15	3HJ Ø 8	100		7	-7
18	20	6SP S 12	1430		7	-7	14	16	4HJ Ø 9	100		7	-7
25	27	6SP S 12	1430		7	-7	29	31	4HJ Ø 9	100		7	-7
26	28	6SP S 12	1430		7	-7	30	32	2NT Ø 7	100		7	-7
21	23	5KL D V 5	1400		1	-1	21	23	5KL D S 10		100	0	0
2	4	4SP S 12	680		-3	3	25	27	5KL D S 10		100	0	0
6	8	5SP S 12	680		-3	3	10	12	3HJ Ø 9		140	-3	3
29	31	5SP S 12	680		-3	3	2	4	3HJ Ø 10		170	-7	7
1	3	4SP S 11	650		-8	8	17	19	3HJ Ø 10		170	-7	7
10	12	4SP N 11	650		-8	8	18	20	3HJ Ø 10		170	-7	7
17	19	2HJ N 7		100	-12	12	26	28	4SP D N 7		500	-11	11
30	32	6SP S 11		100	-12	12	1	3	4HJ Ø 10		620	-13	13
9	11	7SP D S 12		200	-15	15	22	24	2HJ D Ø 8		670	-15	15

7 ( 7)  
SYD /  
ALLE

T972  
A972  
J875  
8  
J654 +-----+ AK83  
JT8 ! ! 64  
A6 ! ! T93  
7432 +-----+ AQT6  
Q  
KQ53  
KQ42  
KJ95

8 ( 8)  
VEST /  
INGEN

T9864  
K6  
QJ52  
52  
KJ52 +-----+ A3  
QT2 ! ! J97  
K6 ! ! A974  
T987 +-----+ AKQ6  
Q7  
A8543  
T83  
J43

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
18	20	4HJ N 10	620		15	-15	9	11	3NT Ø 9		400	12	-12
21	23	3SP V 6	300		13	-13	13	15	3NT V 9		400	12	-12
13	15	2SP V 6	200		10	-10	18	20	3NT Ø 9		400	12	-12
22	24	3SP Ø 7	200		10	-10	29	31	3NT Ø 9		400	12	-12
5	7	3HJ N 10	170		4	-4	5	7	3NT Ø 10		430	2	-2
6	8	3HJ N 10	170		4	-4	6	8	3NT Ø 10		430	2	-2
14	16	3HJ N 10	170		4	-4	14	16	3NT Ø 10		430	2	-2
25	27	3HJ N 10	170		4	-4	21	23	3NT Ø 10		430	2	-2
2	4	3HJ N 9	140		-5	5	22	24	3NT Ø 10		430	2	-2
9	11	3HJ S 9	140		-5	5	25	27	3NT Ø 10		430	2	-2
10	12	3HJ N 9	140		-5	5	1	3	3NT Ø 11		460	-10	10
29	31	2HJ S 9	140		-5	5	2	4	3NT Ø 11		460	-10	10
30	32	2HJ S 9	140		-5	5	10	12	3NT Ø 11		460	-10	10
1	3	2SP V 7	100		-11	11	17	19	3NT Ø 11		460	-10	10
26	28	5HJ N 10		100	-13	13	26	28	3NT Ø 11		460	-10	10
17	19	1SP V 8		110	-15	15	30	32	3NT Ø 11		460	-10	10

9 ( 9)  
NORD /  
ØST-VEST

JT82  
AQ2  
AQ2  
JT9  
AK53 +-----+ 964  
J8653 ! ! K9  
9 ! ! 7543  
732 +-----+ AQ85  
Q7  
T74  
KJT86  
K64

10 ( 10)  
ØST /  
ALLE

KQ8  
KQ865  
QJ9  
54  
T9432 +-----+ AJ765  
AT7 ! ! J2  
A6 ! ! 42  
Q96 +-----+ AK72  
---  
943  
KT8753  
JT83

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	17	3NT N 10	430		12	-12	5	17	4HJ N 10	620		15	-15
20	7	3NT N 10	430		12	-12	8	19	4SP Ø 8	200		13	-13
26	1	3NT N 10	430		12	-12	12	23	4SP Ø 9	100		7	-7
28	31	3NT N 10	430		12	-12	22	10	4SP Ø 9	100		7	-7
22	10	3NT N 9	400		7	-7	24	11	4SP Ø 9	100		7	-7
12	23	3HJ V 6	300		5	-5	25	13	4SP Ø 9	100		7	-7
4	9	1NT S 10	180		2	-2	32	3	4SP Ø 9	100		7	-7
27	14	1NT S 10	180		2	-2	2	21	3SP Ø 10		170	1	-1
18	6	1NT S 9	150		-2	2	4	9	4SP V 10		620	-7	7
24	11	1NT N 9	150		-2	2	18	6	4SP Ø 10		620	-7	7
25	13	1NT S 8	120		-6	6	20	7	4SP Ø 10		620	-7	7
30	15	2NT N 8	120		-6	6	26	1	4SP Ø 10		620	-7	7
2	21	1NT N 7	90		-11	11	27	14	4SP Ø 10		620	-7	7
8	19	1NT S 7	90		-11	11	28	31	4SP Ø 10		620	-7	7
16	29	1NT S 7	90		-11	11	30	15	4SP Ø 10		620	-7	7
32	3	2SP V 8		110	-15	15	16	29	4SP D Ø 10		790	-15	15

11 ( 11)  
SYD /  
INGEN

AJT2  
9  
764  
AK983  
Q73 +-----+ K954  
QT763 ! ! K85  
J82 ! ! T93  
Q2 +-----+ T65  
86  
AJ42  
AKQ5  
J74

12 ( 12)  
VEST /  
NORD-SYD

96  
J832  
4  
KQJT83  
A742 +-----+ KT5  
AT95 ! ! K6  
96 ! ! KQJ52  
764 +-----+ 952  
QJ83  
Q74  
AT873  
A

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	21	3NT S 12	490		11	-11	12	23	2KL R N 8	760		14	-14
8	19	3NT S 12	490		11	-11	18	6	2KL N 9	110		9	-9
12	23	3NT S 12	490		11	-11	20	7	2HJ N 8	110		9	-9
20	7	3NT S 12	490		11	-11	22	10	2KL N 9	110		9	-9
26	1	3NT S 12	490		11	-11	28	31	3KL N 9	110		9	-9
5	17	3NT S 11	460		-2	2	5	17	3RU Ø 7	100		4	-4
16	29	3NT S 11	460		-2	2	26	1	2KL N 8	90		2	-2
18	6	3NT S 11	460		-2	2	16	29	JUSTERT			0	0
22	10	3NT S 11	460		-2	2	30	15	1NT V 7		90	0	0
25	13	3NT S 11	460		-2	2	2	21	3KL N 8		100	-3	3
27	14	3NT S 11	460		-2	2	32	3	3KL N 8		100	-3	3
28	31	3NT S 11	460		-2	2	4	9	2RU Ø 9		110	-7	7
30	15	3NT S 11	460		-2	2	8	19	2RU Ø 9		110	-7	7
4	9	3NT S 10	430		-11	11	27	14	2RU Ø 10		130	-10	10
32	3	3NT S 9	400		-13	13	25	13	2NT D S 7		200	-12	12
24	11	6NT S 9		150	-15	15	24	11	3NT S 5		400	-14	14

13 ( 13) 4  
 NORD / ---  
 ALLE AKQ763  
 AKQJ98  
 AQJT876532 +-----+ K9  
 --- ! ! JT8654  
 42 ! ! T5  
 4 +-----+ T62  
 ---  
 AKQ9732  
 J98  
 753

14 ( 14) AQ872  
 ØST / AT6  
 INGEN K74  
 K2  
 J954 +-----+ KT6  
 --- ! ! QJ2  
 AQT985 ! ! J6  
 AJT +-----+ Q7653  
 3  
 K987543  
 32  
 984

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	26	7RU D N 13	2330		12	-12	13	18	3HJ D N 10	630		15	-15
12	29	7RU D N 13	2330		12	-12	11	5	4HJ D S 10	590		13	-13
20	31	7KL D N 13	2330		12	-12	10	15	5KL D Ø 8	500		11	-11
24	27	7RU D N 13	2330		12	-12	1	17	4HJ S 11	450		9	-9
32	2	7KL N 13	2140		7	-7	4	21	4HJ N 10	420		4	-4
6	28	6RU D N 13	1740		4	-4	7	3	4HJ N 10	420		4	-4
9	25	6RU D N 13	1740		4	-4	22	30	4HJ N 10	420		4	-4
7	3	6KL N 13	1390		-1	1	32	2	4HJ S 10	420		4	-4
10	15	6RU N 13	1390		-1	1	8	26	3HJ S 10	170		-4	4
13	18	6KL S 13	1390		-1	1	12	29	2HJ N 10	170		-4	4
4	21	7SP D V 10	800		-6	6	14	19	3HJ S 10	170		-4	4
11	5	7SP D V 10	800		-6	6	20	31	3HJ S 10	170		-4	4
1	17	6SP D V 10	500		-10	10	24	27	3HJ S 8		50	-9	9
23	16	6SP D V 10	500		-10	10	9	25	4HJ D S 9		100	-11	11
14	19	7NT N 3		1000	-13	13	6	28	2RU V 10		130	-13	13
22	30	7NT D N 3		2900	-15	15	23	16	3RU V 11		150	-15	15

15 ( 15) KT832  
 SYD / AK9  
 NORD-SYD 42  
 T54  
 A96 +-----+ 74  
 32 ! ! 86  
 AKQT5 ! ! J9873  
 Q92 +-----+ AJ63  
 QJ5  
 QJT754  
 6  
 K87

16 ( 16) 6  
 VEST / 76543  
 ØST-VEST KQ3  
 T973  
 KQJ42 +-----+ 5  
 A2 ! ! QJT98  
 J972 ! ! 864  
 QJ +-----+ AK84  
 AT9873  
 K  
 AT5  
 652

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
24	27	4HJ D S 10	790		15	-15	1	17	1SP V 6	100		14	-14
4	21	4HJ N 10	620		13	-13	10	15	4HJ Ø 9	100		14	-14
22	30	6RU D V 9	500		11	-11	24	27	2HJ Ø 9		140	11	-11
23	16	5RU D V 9	300		9	-9	9	25	2NT V 9		150	9	-9
1	17	2SP N 10	170		2	-2	4	21	1NT Ø 10		180	5	-5
6	28	2HJ S 10	170		2	-2	8	26	1NT Ø 10		180	5	-5
7	3	3HJ S 10	170		2	-2	22	30	2NT Ø 10		180	5	-5
9	25	3HJ S 10	170		2	-2	6	28	1NT Ø 11		210	0	0
10	15	3HJ S 10	170		2	-2	13	18	1NT Ø 11		210	0	0
12	29	3HJ N 10	170		2	-2	14	19	3NT V 9		600	-3	3
11	5	4RU V 9	50		-6	6	11	5	3NT Ø 10		630	-9	9
14	19	4RU V 9	50		-6	6	12	29	3NT V 10		630	-9	9
20	31	3HJ S 8		100	-9	9	20	31	3NT Ø 10		630	-9	9
8	26	3RU Ø 9		110	-13	13	23	16	3NT Ø 10		630	-9	9
13	18	3RU Ø 9		110	-13	13	32	2	3NT Ø 10		630	-9	9
32	2	3RU Ø 9		110	-13	13	7	3	3NT Ø 11		660	-15	15



17 ( 17) T5  
 NORD / KT  
 INGEN K98765  
 T53  
 6432 +-----+ KQ  
 A876 ! ! QJ2  
 J2 ! ! AQ4  
 AKQ +-----+ 87642  
 AJ987  
 9543  
 T3  
 J9

18 ( 18) 4  
 ØST / KT962  
 NORD-SYD KQ52  
 Q84  
 AKT753 +-----+ Q62  
 Q83 ! ! 754  
 43 ! ! J96  
 J9 +-----+ AT76  
 J98  
 AJ  
 AT87  
 K532

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
21	9	4HJ Ø 8	100		15	-15	29	6	4SP D V 6	800		15	-15
8	1	4HJ Ø 9	50		12	-12	10	17	3NT S 12	690		13	-13
14	4	3NT Ø 8	50		12	-12	3	20	4HJ N 10	620		10	-10
10	17	PASS			9	-9	12	13	4HJ N 10	620		10	-10
28	18	3SP S 4		250	7	-7	15	24	4SP D V 7	500		5	-5
11	2	2RU D N 6		300	5	-5	16	27	4SP D V 7	500		5	-5
3	20	3NT Ø 9		400	3	-3	31	7	4SP D V 7	500		5	-5
15	24	3NT Ø 10		430	-3	3	14	4	4SP D V 8	300		0	0
16	27	3NT Ø 10		430	-3	3	19	22	3SP D V 7	300		0	0
19	22	3NT Ø 10		430	-3	3	11	2	4RU S 11	150		-3	3
29	6	3NT Ø 10		430	-3	3	21	9	3SP Ø 7	100		-6	6
31	7	3NT Ø 10		430	-3	3	28	18	3SP V 7	100		-6	6
25	5	3NT Ø 11		460	-11	11	32	26	5HJ N 10		100	-9	9
30	23	3NT V 11		460	-11	11	25	5	5RU S 9		200	-12	12
32	26	3NT Ø 11		460	-11	11	30	23	5HJ N 9		200	-12	12
12	13	3RU D N 6		500	-15	15	8	1	3NT S 6		300	-15	15

19 ( 19) A754  
 SYD / K652  
 ØST-VEST T9  
 A94  
 QT +-----+ K8  
 83 ! ! AQT7  
 AQJ862 ! ! K73  
 KJ3 +-----+ 8752  
 J9632  
 J94  
 54  
 QT6

20 ( 20) 876  
 VEST / JT62  
 ALLE K7  
 J953  
 AT943 +-----+ K52  
 Q9 ! ! A4  
 QT93 ! ! J862  
 86 +-----+ AKQT  
 QJ  
 K8753  
 A54  
 742

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
30	23	1HJ D N 8	260		15	-15	12	13	4SP V 8	200		15	-15
10	17	1SP S 8	110		13	-13	10	17	2SP V 9		140	13	-13
8	1	4RU V 10		130	11	-11	8	1	3SP V 10		170	11	-11
3	20	3NT Ø 9		600	1	-1	15	24	3SP V 11		200	9	-9
11	2	3NT Ø 9		600	1	-1	25	5	4SP Ø 10		620	6	-6
12	13	3NT Ø 9		600	1	-1	29	6	4SP Ø 10		620	6	-6
14	4	3NT Ø 9		600	1	-1	3	20	4SP Ø 11		650	-6	6
16	27	3NT Ø 9		600	1	-1	11	2	4SP Ø 11		650	-6	6
21	9	3NT Ø 9		600	1	-1	14	4	4SP V 11		650	-6	6
25	5	3NT Ø 9		600	1	-1	16	27	4SP Ø 11		650	-6	6
28	18	3NT Ø 9		600	1	-1	19	22	4SP Ø 11		650	-6	6
29	6	3NT Ø 9		600	1	-1	21	9	4SP Ø 11		650	-6	6
31	7	3NT Ø 10		630	-10	10	28	18	4SP V 11		650	-6	6
32	26	4NT Ø 10		630	-10	10	30	23	4SP Ø 11		650	-6	6
19	22	3NT Ø 11		660	-13	13	31	7	4SP Ø 11		650	-6	6
15	24	4HJ D N 6		800	-15	15	32	26	4SP Ø 11		650	-6	6

21 ( 21)           KT54  
 NORD /            QJ32  
 NORD-SYD         J932  
                   2  
                   Q8 +-----+ AJ9  
                   A9865 !       ! K7  
                   A6   !       ! K8  
                   KQ86 +-----+ AJT975  
                   7632  
                   T4  
                   QT754  
                   43

22 ( 22)           5  
 ØST /            AKQT4  
 ØST-VEST        K62  
                   7542  
                   Q9643 +-----+ AKJ  
                   32   !       ! J975  
                   Q753 !       ! JT84  
                   A3   +-----+ K9  
                   T872  
                   86  
                   A9  
                   QJT86

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	17	2KL	Ø 12	170	15	-15	32	8	4KL D S 10	510		15	-15
20	5	3KL	Ø 13	190	13	-13	3	9	2HJ D N 8	470		13	-13
26	10	3NT	Ø 12	490	10	-10	23	17	2HJ N 10	170		11	-11
27	30	3NT	Ø 12	490	10	-10	4	29	2HJ N 8	110		9	-9
3	9	3NT	Ø 13	520	4	-4	6	21	3HJ N 8		50	7	-7
15	1	3NT	V 13	520	4	-4	2	22	2SP V 9		140	-5	5
24	14	3NT	Ø 13	520	4	-4	7	16	2SP V 9		140	-5	5
28	13	3NT	Ø 13	520	4	-4	15	1	3SP V 9		140	-5	5
6	21	6KL	Ø 13	940	-3	3	18	12	3SP V 9		140	-5	5
18	12	6KL	Ø 13	940	-3	3	19	25	2SP V 9		140	-5	5
32	8	6KL	Ø 13	940	-3	3	20	5	2SP Ø 9		140	-5	5
4	29	6NT	Ø 13	1020	-10	10	24	14	3SP V 9		140	-5	5
7	16	6NT	Ø 13	1020	-10	10	26	10	2SP V 9		140	-5	5
19	25	6NT	Ø 13	1020	-10	10	27	30	2SP V 9		140	-5	5
31	11	6NT	Ø 13	1020	-10	10	28	13	2SP V 9		140	-5	5
2	22	7KL	Ø 13	1440	-15	15	31	11	2SP V 9		140	-5	5

23 ( 23)           Q2  
 SYD /            AKQT4  
 ALLE            632  
                   986  
                   J876 +-----+ T3  
                   2   !       ! 98753  
                   JT754 !       ! K8  
                   Q54 +-----+ AJT3  
                   AK954  
                   J6  
                   AQ9  
                   K72

24 ( 24)           53  
 VEST /            J862  
 INGEN            T743  
                   AQ3  
                   T74 +-----+ QJ962  
                   KQ93 !       ! 54  
                   Q65 !       ! AKJ9  
                   K52 +-----+ 84  
                   AK8  
                   AT7  
                   82  
                   JT976

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	17	6NT	S 13	1470	15	-15	23	17	1NT S 10	180		15	-15
20	5	3NT	S 12	690	12	-12	28	13	2NT V 5	150		13	-13
27	30	3NT	S 12	690	12	-12	27	30	3KL S 9	110		11	-11
2	22	3NT	S 11	660	3	-3	20	5	3SP Ø 7	100		9	-9
4	29	3NT	S 11	660	3	-3	2	22	2SP Ø 7	50		0	0
6	21	3NT	N 11	660	3	-3	4	29	3SP Ø 8	50		0	0
7	16	3NT	S 11	660	3	-3	6	21	3SP Ø 8	50		0	0
15	1	3NT	S 11	660	3	-3	7	16	3SP Ø 8	50		0	0
26	10	3NT	S 11	660	3	-3	15	1	2SP Ø 7	50		0	0
31	11	3NT	S 11	660	3	-3	24	14	3SP Ø 8	50		0	0
3	9	4HJ	N 11	650	-6	6	26	10	3SP Ø 8	50		0	0
28	13	4HJ	S 11	650	-6	6	31	11	3SP V 8	50		0	0
18	12	3NT	S 10	630	-11	11	3	9	2SP Ø 8		110	-11	11
19	25	3NT	S 10	630	-11	11	18	12	2SP Ø 8		110	-11	11
24	14	3NT	S 10	630	-11	11	19	25	2SP Ø 8		110	-11	11
32	8	3NT	S 9	600	-15	15	32	8	3KL D S 7		300	-15	15

25 ( 25)  
NORD /  
ØST-VEST

Q763  
A9  
AT72  
AKQ  
KJ42 +-----+ AT5  
KT6 ! ! J753  
J986 ! ! K4  
92 +-----+ 7543  
98  
Q842  
Q53  
JT86

26 ( 26)  
ØST /  
ALLE

AQ  
AJ972  
97  
QJ94  
T432 +-----+ J986  
Q5 ! ! 864  
A65 ! ! K432  
AKT8 +-----+ 72  
K75  
KT3  
QJT8  
653

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	23	2NT N 9	150		14	-14	11	14	3NT N 10	630		15	-15
32	17	2NT N 9	150		14	-14	4	22	3NT N 9	600		12	-12
4	22	2NT N 8	120		8	-8	16	31	3NT N 9	600		12	-12
6	2	2NT N 8	120		8	-8	32	17	1NT V 4	300		9	-9
12	3	1NT N 8	120		8	-8	15	27	1NT N 9	150		7	-7
18	9	2NT N 8	120		8	-8	7	24	3HJ N 9	140		0	0
10	25	1RU N 9	110		3	-3	21	20	2HJ N 9	140		0	0
7	24	1RU N 8	90		0	0	26	19	2HJ N 9	140		0	0
16	31	1RU N 8	90		0	0	28	5	2HJ N 9	140		0	0
29	13	1RU N 7	70		-4	4	29	13	2HJ N 9	140		0	0
30	1	1RU N 7	70		-4	4	30	1	3HJ N 9	140		0	0
15	27	3NT N 8		50	-9	9	6	2	4HJ N 9		100	-9	9
21	20	3NT N 8		50	-9	9	8	23	4HJ N 9		100	-9	9
28	5	3NT N 8		50	-9	9	10	25	4HJ N 9		100	-9	9
26	19	2NT N 6		100	-13	13	12	3	4HJ N 8		200	-14	14
11	14	3NT N 6		150	-15	15	18	9	4HJ N 8		200	-14	14

27 ( 27)  
SYD /  
INGEN

AT2  
654  
AQ872  
Q6  
J64 +-----+ K953  
J982 ! ! KQT  
65 ! ! KJT4  
K853 +-----+ T9  
Q87  
A73  
93  
AJ742

28 ( 28)  
VEST /  
NORD-SYD

KJ7  
A874  
K52  
KJ3  
943 +-----+ T52  
KT62 ! ! 93  
974 ! ! QJT63  
975 +-----+ AQ6  
AQ86  
QJ5  
A8  
T842

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
18	9	2NT S 8	120		14	-14	32	17	3NT N 11	660		15	-15
32	17	2NT S 8	120		14	-14	4	22	3NT N 9	600		9	-9
6	2	2RU N 7		50	6	-6	16	31	3NT N 9	600		9	-9
7	24	2NT S 7		50	6	-6	21	20	3NT N 9	600		9	-9
12	3	2NT S 7		50	6	-6	28	5	3NT N 9	600		9	-9
26	19	3NT S 8		50	6	-6	30	1	3NT N 9	600		9	-9
28	5	3NT N 8		50	6	-6	6	2	3NT N 8		100	-5	5
30	1	2KL S 7		50	6	-6	7	24	3NT N 8		100	-5	5
11	14	3NT S 7		100	-3	3	8	23	3NT N 8		100	-5	5
15	27	3NT N 7		100	-3	3	10	25	3NT N 8		100	-5	5
29	13	1NT S 5		100	-3	3	11	14	3NT N 8		100	-5	5
4	22	2KL N 5		150	-8	8	12	3	4HJ N 9		100	-5	5
21	20	2NT S 5		150	-8	8	15	27	3NT N 8		100	-5	5
8	23	3NT S 5		200	-11	11	26	19	3NT N 8		100	-5	5
16	31	3NT N 4		250	-13	13	29	13	3NT N 8		100	-5	5
10	25	2HJ D V 8		470	-15	15	18	9	3NT R N 8		400	-15	15

29 ( 29) T  
 NORD / 432  
 ALLE AK63  
 KJ742  
 KJ852 +-----+ 643  
 765 ! ! KQT8  
 J984 ! ! 752  
 5 +-----+ Q96  
 AQ97  
 AJ9  
 QT  
 AT83

30 ( 30) Q4  
 ØST / 764  
 INGEN A65  
 KQ976  
 KT932 +-----+ J75  
 KT92 ! ! AJ83  
 K ! ! J87  
 432 +-----+ AT8  
 A86  
 Q5  
 QT9432  
 J5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
21	18	6KL S 12	1370		15	-15	13	9	3HJ V 6	150		15	-15
14	5	3NT S 12	690		13	-13	21	18	3RU S 10	130		13	-13
6	11	3NT S 11	660		11	-11	19	7	3HJ V 7	100		11	-11
15	32	3NT N 10	630		5	-5	6	11	3HJ V 8	50		6	-6
16	8	3NT N 10	630		5	-5	20	22	1NT Ø 6	50		6	-6
19	7	3NT S 10	630		5	-5	24	31	3SP V 8	50		6	-6
20	22	3NT N 10	630		5	-5	27	1	3SP V 8	50		6	-6
27	1	3NT S 10	630		5	-5	3	29	PASS			-1	1
24	31	5KL N 11	600		-1	1	17	30	PASS			-1	1
17	30	1NT S 10	180		-3	3	23	10	PASS			-1	1
23	10	2RU S 9	110		-5	5	16	8	4RU S 9		50	-5	5
3	29	6KL N 11		100	-8	8	2	26	2HJ V 8		110	-8	8
25	4	6KL N 11		100	-8	8	15	32	2SP V 8		110	-8	8
2	26	6KL N 10		200	-12	12	12	28	3SP V 9		140	-13	13
13	9	6KL N 10		200	-12	12	14	5	3HJ Ø 9		140	-13	13
12	28	6NT S 9		300	-15	15	25	4	3SP V 9		140	-13	13

31 ( 31) Q75  
 SYD / Q9642  
 NORD-SYD 93  
 974  
 98 +-----+ AKT4  
 A3 ! ! KJT  
 QJ8 ! ! 72  
 AKT853 +-----+ QJ62  
 J632  
 875  
 AKT654  
 ---

32 ( 32) 97  
 VEST / QJ8  
 ØST-VEST K9  
 AKQJ82  
 Q6532 +-----+ KT4  
 97 ! ! AK32  
 AJ753 ! ! QT6  
 3 +-----+ T54  
 AJ8  
 T654  
 842  
 976

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	4	6KL V 11	50		15	-15	25	4	3NT Ø 3	600		15	-15
12	28	5KL V 11		400	10	-10	23	10	3NT N 9	400		13	-13
14	5	5KL Ø 11		400	10	-10	14	5	1NT N 10	180		11	-11
15	32	3NT Ø 9		400	10	-10	19	7	1NT N 9	150		8	-8
21	18	5KL V 11		400	10	-10	24	31	1NT N 9	150		8	-8
16	8	3NT V 10		430	5	-5	3	29	1NT N 8	120		5	-5
6	11	3NT V 11		460	-1	1	21	18	3KL N 9	110		3	-3
13	9	4NT V 11		460	-1	1	15	32	4KL N 9		50	0	0
19	7	3NT V 11		460	-1	1	16	8	4KL N 9		50	0	0
20	22	3NT V 11		460	-1	1	17	30	3KL D N 8		100	-3	3
24	31	3NT V 11		460	-1	1	2	26	3SP V 9		140	-9	9
2	26	3NT Ø 12		490	-10	10	6	11	3SP V 9		140	-9	9
3	29	3NT V 12		490	-10	10	12	28	3SP V 9		140	-9	9
23	10	3NT Ø 12		490	-10	10	20	22	3SP V 9		140	-9	9
27	1	3NT V 12		490	-10	10	27	1	3SP V 9		140	-9	9
17	30	3NT Ø 13		520	-15	15	13	9	3SP D V 10		930	-15	15

33 ( 1) J765  
 NORD / JT9  
 INGEN 543  
 J97  
 T9 +-----+ Q8  
 K874 ! ! 5  
 QJT92 ! ! AK87  
 Q2 +-----+ AKT843  
 AK432  
 AQ632  
 6  
 65

34 ( 2) K  
 ØST / 9652  
 NORD-SYD QJ987  
 K42  
 T9752 +-----+ QJ8643  
 AT8 ! ! 3  
 4 ! ! A32  
 J753 +-----+ AQ6  
 A  
 KQJ74  
 KT65  
 T98

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	6	3SP N 9	140		15	-15	1	32	5SP Ø 11		450	8	-8
31	30	5KL D Ø 10	100		13	-13	5	18	4SP Ø 11		450	8	-8
5	18	5RU Ø 10	50		7	-7	8	27	4SP Ø 11		450	8	-8
9	20	5KL Ø 10	50		7	-7	9	20	4SP Ø 11		450	8	-8
11	21	5RU Ø 10	50		7	-7	12	25	4SP Ø 11		450	8	-8
13	4	5RU V 10	50		7	-7	13	4	4SP Ø 11		450	8	-8
29	14	5RU V 10	50		7	-7	28	3	4SP Ø 11		450	8	-8
24	19	3SP S 8		50	1	-1	31	30	4SP Ø 11		450	8	-8
1	32	4SP D S 9		100	-2	2	16	2	4SP Ø 12		480	-2	2
7	10	4SP D S 9		100	-2	2	17	15	4SP Ø 12		480	-2	2
8	27	4RU Ø 10		130	-6	6	11	21	5SP D Ø 11		650	-6	6
23	26	4RU V 10		130	-6	6	22	6	5SP D Ø 11		650	-6	6
16	2	2KL S 2		300	-9	9	7	10	5SP D Ø 12		750	-9	9
28	3	5RU Ø 11		400	-11	11	23	26	4SP D V 12		790	-11	11
17	15	3NT Ø 12		490	-13	13	24	19	5HJ D S 8		800	-14	14
12	25	3NT D V 12		850	-15	15	29	14	4HJ D S 7		800	-14	14

35 ( 3) KT943  
 SYD / J  
 ØST-VEST AT6  
 9432  
 72 +-----+ Q65  
 AQ8764 ! ! T52  
 Q97 ! ! K53  
 J7 +-----+ K865  
 AJ8  
 K93  
 J842  
 AQT

36 ( 4) QT5  
 VEST / T6  
 ALLE A8754  
 972  
 K4 +-----+ A72  
 932 ! ! AJ874  
 Q93 ! ! JT62  
 KJT85 +-----+ Q  
 J9863  
 KQ5  
 K  
 A643

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	4	4SP S 10	420		13	-13	9	20	2SP D S 8	670		15	-15
24	19	4SP S 10	420		13	-13	11	21	3SP S 9	140		12	-12
31	30	4SP S 10	420		13	-13	22	6	2SP S 9	140		12	-12
5	18	3HJ D V 8	200		8	-8	13	4	2SP S 8	110		9	-9
22	6	2SP S 11	200		8	-8	7	10	3HJ Ø 8	100		3	-3
9	20	2SP S 10	170		3	-3	8	27	3HJ Ø 8	100		3	-3
12	25	3SP S 10	170		3	-3	12	25	3HJ Ø 8	100		3	-3
28	3	2SP N 10	170		3	-3	16	2	3HJ Ø 8	100		3	-3
11	21	2NT S 9	150		-1	1	29	14	3HJ Ø 8	100		3	-3
1	32	2SP N 9	140		-5	5	23	26	3SP S 8		100	-4	4
8	27	2SP S 9	140		-5	5	24	19	4SP S 9		100	-4	4
29	14	2SP S 9	140		-5	5	1	32	2HJ Ø 8		110	-7	7
17	15	2HJ Ø 7	100		-9	9	5	18	3HJ Ø 9		140	-9	9
16	2	3SP S 8		50	-12	12	31	30	3SP D S 8		200	-11	11
23	26	4SP S 9		50	-12	12	17	15	3NT Ø 10		630	-13	13
7	10	4SP N 8		100	-15	15	28	3	4SP D Ø 10		790	-15	15

37 ( 5)  
NORD /  
NORD-SYD

94  
T9  
Q7  
AT98742  
AK8 +-----+ QT7632  
KQ84 ! ! A3  
632 ! ! KT985  
J63 +-----+ ---  
J5  
J7652  
AJ4  
KQ5

38 ( 6)  
ØST /  
ØST-VEST

JT  
Q64  
KT986  
873  
A642 +-----+ K8  
J87 ! ! K93  
QJ52 ! ! 74  
Q5 +-----+ AKJT92  
Q9753  
AT52  
A3  
64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
27	17	3NT S 9	600		15	-15	30	8	3NT Ø 7	200		15	-15
2	15	3NT V 6	150		13	-13	3	14	3NT Ø 8	100		8	-8
20	13	3SP V 11		200	8	-8	5	24	3NT Ø 8	100		8	-8
29	21	3SP V 11		200	8	-8	6	23	3NT Ø 8	100		8	-8
30	8	3SP Ø 11		200	8	-8	20	13	3NT Ø 8	100		8	-8
32	7	3SP Ø 11		200	8	-8	28	25	3NT Ø 8	100		8	-8
18	10	3NT V 9		400	3	-3	29	21	3NT Ø 8	100		8	-8
3	14	4SP Ø 11		450	-7	7	27	17	1SP S 7	80		1	-1
4	26	4SP Ø 11		450	-7	7	32	7	3SP D S 8		100	-1	1
5	24	4SP Ø 11		450	-7	7	9	12	3KL Ø 9		110	-3	3
6	23	5SP V 11		450	-7	7	31	1	1NT V 8		120	-5	5
9	12	4SP Ø 11		450	-7	7	2	15	1NT V 9		150	-7	7
19	16	4SP Ø 11		450	-7	7	19	16	3SP D S 7		300	-9	9
22	11	4SP Ø 11		450	-7	7	18	10	3NT Ø 9		600	-11	11
28	25	4SP Ø 11		450	-7	7	22	11	3NT Ø 10		630	-13	13
31	1	4SP Ø 11		450	-7	7	4	26	3NT Ø 11		660	-15	15

39 ( 7)  
SYD /  
ALLE

K9632  
K632  
75  
AJ  
J85 +-----+ QT  
J7 ! ! 9854  
K86 ! ! AQ92  
KT542 +-----+ 873  
A74  
AQT  
JT43  
Q96

40 ( 8)  
VEST /  
INGEN

Q542  
Q92  
QJ9  
K32  
T9 +-----+ K763  
KJ865 ! ! T4  
852 ! ! KT643  
T65 +-----+ Q4  
AJ8  
A73  
A7  
AJ987

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	15	4SP N 10	620		7	-7	2	15	3NT S 12	490		10	-10
6	23	4SP N 10	620		7	-7	9	12	3NT S 12	490		10	-10
9	12	4SP S 10	620		7	-7	18	10	3NT S 12	490		10	-10
18	10	4SP N 10	620		7	-7	22	11	3NT N 12	490		10	-10
20	13	4SP N 10	620		7	-7	31	1	3NT S 12	490		10	-10
27	17	4SP N 10	620		7	-7	32	7	3NT S 12	490		10	-10
29	21	4SP N 10	620		7	-7	3	14	3NT S 11	460		-1	1
30	8	4SP N 10	620		7	-7	19	16	3NT S 11	460		-1	1
31	1	4SP S 10	620		7	-7	27	17	3NT S 11	460		-1	1
3	14	3SP N 10	170		-6	6	29	21	3NT S 11	460		-1	1
4	26	2SP N 10	170		-6	6	30	8	3NT S 11	460		-1	1
5	24	2SP N 10	170		-6	6	5	24	3NT N 10	430		-9	9
28	25	2SP N 10	170		-6	6	6	23	3NT S 10	430		-9	9
19	16	2SP N 9	140		-12	12	20	13	3NT S 10	430		-9	9
22	11	3SP N 9	140		-12	12	28	25	4SP N 10	420		-13	13
32	7	4SP N 9		100	-15	15	4	26	4SP N 9		50	-15	15

41 ( 9)  
NORD /  
ØST-VEST

AT7652  
T432  
Q64  
---

J3 +-----+ K8  
AQJ5 ! ! 976  
AKJ8 ! ! 975  
Q94 +-----+ KJ752  
Q94  
K8  
T32  
AT863

42 ( 10)  
ØST /  
ALLE

K96  
Q832  
AQJ  
K92  
8 +-----+ 7542  
AJT9 ! ! 4  
976543 ! ! T2  
T4 +-----+ AJ8763  
AQJT3  
K765  
K8  
Q5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	17	2NT D V 6	500		15	-15	20	11	5KL D Ø 7	1100		15	-15
1	7	3NT Ø 7	200		8	-8	8	17	4SP S 11	650		13	-13
10	5	4HJ V 8	200		8	-8	23	15	3NT S 10	630		10	-10
20	11	3NT Ø 7	200		8	-8	26	13	3NT N 10	630		10	-10
21	19	3NT Ø 7	200		8	-8	1	7	4HJ S 10	620		5	-5
22	29	3NT Ø 7	200		8	-8	10	5	4HJ S 10	620		5	-5
25	3	3NT Ø 7	200		8	-8	31	2	4SP S 10	620		5	-5
14	12	4HJ Ø 9	100		-1	1	9	28	3NT N 9	600		-1	1
26	13	3NT V 8	100		-1	1	18	30	3NT N 9	600		-1	1
31	2	3KL Ø 8	100		-1	1	21	19	3NT N 9	600		-1	1
9	28	3SP D N 8		100	-6	6	4	6	4HJ S 9		100	-6	6
24	16	3SP D N 8		100	-6	6	22	29	6NT S 11		100	-6	6
4	6	4SP D N 8		300	-10	10	24	16	6SP S 10		200	-11	11
18	30	4SP D N 8		300	-10	10	25	3	5NT S 9		200	-11	11
32	27	3NT V 9		600	-13	13	32	27	6SP S 10		200	-11	11
23	15	3KL D S 4		1100	-15	15	14	12	4HJ R S 9		400	-15	15

43 ( 11)  
SYD /  
INGEN

AK532  
AQ84  
KT84  
---

--- +-----+ QT98  
972 ! ! T6  
Q2 ! ! A9753  
AKQJ9732 +-----+ 54  
J764  
KJ53  
J6  
T86

44 ( 12)  
VEST /  
NORD-SYD

AT4  
AJ8  
9542  
AJ7  
Q2 +-----+ K865  
T652 ! ! Q4  
7 ! ! AKQJT3  
KT9852 +-----+ 3  
J973  
K973  
86  
Q64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	17	4SP S 11	450		15	-15	23	15	3RU D Ø 7	300		15	-15
25	3	4HJ S 10	420		12	-12	9	28	2HJ N 8	110		13	-13
32	27	4SP N 10	420		12	-12	4	6	2RU D Ø 7	100		8	-8
21	19	3NT D V 7	300		9	-9	14	12	3KL V 7	100		8	-8
14	12	3HJ S 10	170		7	-7	20	11	3RU Ø 7	100		8	-8
1	7	3NT D V 8	100		3	-3	24	16	3NT Ø 7	100		8	-8
9	28	5KL D V 10	100		3	-3	8	17	2RU Ø 7	50		0	0
26	13	5KL D V 10	100		3	-3	21	19	2KL Ø 7	50		0	0
18	30	4HJ S 9		50	-1	1	22	29	2RU Ø 7	50		0	0
22	29	6SP D N 11		100	-4	4	26	13	3KL V 8	50		0	0
23	15	4SP D N 9		100	-4	4	25	3	1NT Ø 7		90	-6	6
20	11	4RU N 6		200	-7	7	31	2	1NT Ø 7		90	-6	6
31	2	5KL V 11		400	-9	9	10	5	1NT N 6		100	-10	10
10	5	4KL D Ø 10		510	-11	11	18	30	1NT N 6		100	-10	10
4	6	5KL D Ø 11		550	-14	14	32	27	2SP Ø 8		110	-13	13
24	16	5KL D V 11		550	-14	14	1	7	3NT V 9		400	-15	15

45 ( 13)  
NORD /  
ALLE

43  
J94  
KJT86  
K73  
QJT +-----+ 9875  
T83 ! ! AK65  
A75 ! ! Q43  
QJT5 +-----+ 94  
AK62  
Q72  
92  
A862

46 ( 14)  
ØST /  
INGEN

AT543  
98  
KJ3  
A75  
KJ2 +-----+ 8  
AK7 ! ! JT653  
82 ! ! AT96  
KT942 +-----+ QJ6  
Q976  
Q42  
Q754  
83

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	15	2HJ	Ø 4	400	15	-15	11	16	2SP N 8	110		15	-15
7	17	1NT S 9	150	12	-12	21	24	4HJ Ø 8	100		13	-13	
26	9	1NT N 9	150	12	-12	13	3	4HJ Ø 9	50		11	-11	
6	31	1NT N 8	120	3	-3	7	17	2SP S 7		50	9	-9	
13	3	1NT S 8	120	3	-3	2	10	3SP D N 8		100	7	-7	
14	28	1NT N 8	120	3	-3	1	18	2HJ Ø 9		140	4	-4	
23	32	2NT S 8	120	3	-3	25	29	3HJ Ø 9		140	4	-4	
25	29	1NT N 8	120	3	-3	23	32	3HJ Ø 10		170	1	-1	
27	19	1NT N 8	120	3	-3	14	28	3HJ V 11		200	-2	2	
30	4	1NT N 8	120	3	-3	26	9	3HJ V 11		200	-2	2	
1	18	1NT N 7	90	-10	10	5	22	4HJ V 10		420	-7	7	
2	10	2RU N 8	90	-10	10	6	31	4HJ Ø 10		420	-7	7	
5	22	1NT N 7	90	-10	10	27	19	4HJ Ø 10		420	-7	7	
11	16	1NT S 7	90	-10	10	12	20	4HJ V 11		450	-11	11	
12	20	1NT S 7	90	-10	10	30	4	4HJ D V 10		590	-13	13	
21	24	2RU N 8	90	-10	10	8	15	2NT D V 11		790	-15	15	

47 ( 15)  
SYD /  
NORD-SYD

---  
AQT96  
K9762  
AT4  
J8632 +-----+ AQ4  
832 ! ! K54  
J3 ! ! Q85  
863 +-----+ KQ95  
KT975  
J7  
AT4  
J72

48 ( 16)  
VEST /  
ØST-VEST

QJ  
K  
JT5  
A976543  
K98743 +-----+ T2  
87532 ! ! AJ96  
A ! ! KQ93  
Q +-----+ KJ8  
A65  
QT4  
87642  
T2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	32	2HJ D S 10	1070	15	-15	13	3	4SP Ø 8	200		13	-13	
11	16	3SP D Ø 5	800	12	-12	21	24	4NT Ø 8	200		13	-13	
21	24	3SP D Ø 5	800	12	-12	23	32	4NT V 8	200		13	-13	
13	3	4HJ N 11	650	9	-9	1	18	4HJ V 9	100		2	-2	
25	29	2SP D Ø 5	500	7	-7	6	31	4HJ V 9	100		2	-2	
12	20	2SP D Ø 6	300	5	-5	8	15	4HJ Ø 9	100		2	-2	
1	18	3HJ N 11	200	3	-3	12	20	4HJ Ø 9	100		2	-2	
14	28	2HJ N 10	170	-1	1	25	29	4HJ V 9	100		2	-2	
26	9	3HJ N 10	170	-1	1	26	9	4NT Ø 9	100		2	-2	
30	4	3HJ N 10	170	-1	1	27	19	4HJ V 9	100		2	-2	
7	17	3RU N 11	150	-5	5	30	4	4SP Ø 9	100		2	-2	
5	22	3HJ N 9	140	-8	8	7	17	PASS			-7	7	
6	31	3HJ N 9	140	-8	8	2	10	3KL D N 6		500	-10	10	
2	10	2SP V 6	100	-13	13	5	22	3KL D N 6		500	-10	10	
8	15	3SP D V 8	100	-13	13	11	16	4SP V 10		620	-14	14	
27	19	2SP D Ø 7	100	-13	13	14	28	4HJ Ø 10		620	-14	14	

49 ( 17) 43  
 NORD / T53  
 INGEN Q94  
 AT876  
 AJ +-----+ QT9862  
 QJ94 ! ! AK82  
 K7632 ! ! 8  
 Q2 +-----+ K4  
 K75  
 76  
 AJT5  
 J953

50 ( 18) JT85  
 ØST / 853  
 NORD-SYD T84  
 AQ9  
 Q743 +-----+ A9  
 AQ4 ! ! KJT2  
 AQJ3 ! ! 975  
 K6 +-----+ 8752  
 K62  
 976  
 K62  
 JT43

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	24	4HJ Ø 9	50		14	-14	9	14	3NT V 8	50		13	-13
19	1	3NT V 8	50		14	-14	11	27	3NT V 8	50		13	-13
3	6	4SP Ø 10		420	10	-10	18	32	3NT V 8	50		13	-13
18	32	4SP Ø 10		420	10	-10	10	30	2NT Ø 8		120	9	-9
2	5	4HJ Ø 11		450	-4	4	16	13	3NT Ø 9		400	6	-6
9	14	4HJ Ø 11		450	-4	4	31	23	3NT Ø 9		400	6	-6
10	30	4HJ Ø 11		450	-4	4	2	5	3NT V 10		430	-4	4
11	27	4HJ Ø 11		450	-4	4	3	6	3NT V 10		430	-4	4
12	21	4HJ Ø 11		450	-4	4	8	24	3NT V 10		430	-4	4
15	7	4HJ Ø 11		450	-4	4	12	21	3NT V 10		430	-4	4
16	13	4HJ Ø 11		450	-4	4	17	4	3NT V 10		430	-4	4
17	4	4HJ V 11		450	-4	4	20	25	3NT V 10		430	-4	4
20	25	4HJ Ø 11		450	-4	4	26	29	3NT V 10		430	-4	4
26	29	4HJ Ø 11		450	-4	4	28	22	3NT V 10		430	-4	4
28	22	4HJ Ø 11		450	-4	4	19	1	3NT V 11		460	-13	13
31	23	4HJ Ø 11		450	-4	4	15	7	2SP D N 4		1100	-15	15

51 ( 19) K873  
 SYD / 96  
 ØST-VEST 4  
 T98653  
 A2 +-----+ QJT9  
 Q73 ! ! AT2  
 KQ9872 ! ! T63  
 A4 +-----+ KQ2  
 654  
 KJ854  
 AJ5  
 J7

52 ( 20) QJ32  
 VEST / J  
 ALLE T7632  
 J98  
 94 +-----+ A65  
 5 ! ! K9432  
 KQ854 ! ! AJ  
 A7542 +-----+ KQ6  
 KT87  
 AQT876  
 9  
 T3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	27	3NT V 8	100		14	-14	28	22	3SP D S 9	730		15	-15
18	32	3NT V 8	100		14	-14	15	7	3RU D V 8	200		13	-13
15	7	3KL D N 6		500	11	-11	3	6	5KL Ø 10	100		9	-9
8	24	3NT Ø 9		600	8	-8	16	13	5KL Ø 10	100		9	-9
20	25	3NT V 9		600	8	-8	31	23	5KL V 10	100		9	-9
2	5	3NT Ø 10		630	3	-3	11	27	3RU V 10		130	4	-4
26	29	3NT V 10		630	3	-3	12	21	4KL V 10		130	4	-4
28	22	3NT V 10		630	3	-3	8	24	3NT Ø 10		630	-2	2
3	6	3NT Ø 11		660	-6	6	9	14	3NT V 10		630	-2	2
10	30	3NT Ø 11		660	-6	6	20	25	3NT V 10		630	-2	2
12	21	3NT Ø 11		660	-6	6	26	29	3NT Ø 10		630	-2	2
16	13	3NT V 11		660	-6	6	2	5	3NT Ø 11		660	-10	10
19	1	3NT V 11		660	-6	6	17	4	3NT V 11		660	-10	10
31	23	3NT V 11		660	-6	6	18	32	3NT Ø 11		660	-10	10
9	14	3NT V 12		690	-14	14	19	1	3NT Ø 11		660	-10	10
17	4	3NT Ø 12		690	-14	14	10	30	3NT R V 10		1400	-15	15

53 ( 21) Q7  
 NORD / 6  
 NORD-SYD T432  
 QJ8764  
 T43 +-----+ A652  
 KQJ975 ! ! AT4  
 A86 ! ! QJ975  
 K +-----+ A  
 KJ98  
 832  
 K  
 T9532

54 ( 22) AQ873  
 ØST / K  
 ØST-VEST KJ95  
 J32  
 5 +-----+ KJT62  
 T863 ! ! 52  
 8742 ! ! AQ3  
 Q854 +-----+ A96  
 94  
 AQJ974  
 T6  
 KT7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	22	6HJ V 10	100		15	-15	5	32	3RU D V 5	1100		14	-14
4	1	6HJ V 11	50		13	-13	14	23	3RU D V 7	500		12	-12
24	17	2HJ V 11		200	11	-11	18	15	3NT N 11	460		9	-9
25	21	4HJ V 10		420	9	-9	24	17	3NT N 11	460		9	-9
10	8	4HJ V 11		450	7	-7	4	1	3NT N 10	430		6	-6
3	11	4HJ Ø 13		510	-1	1	6	28	JUSTERT			3	3
5	32	4HJ V 13		510	-1	1	25	21	3NT N 9	400		3	-3
16	28	4HJ V 13		510	-1	1	26	20	3NT N 9	400		3	-3
18	15	4HJ V 13		510	-1	1	19	2	2SP Ø 5	300		0	0
19	2	4HJ Ø 13		510	-1	1	3	11	2NT N 8	120		-2	2
27	31	4HJ V 13		510	-1	1	13	22	3NT N 8		50	-6	6
29	9	4HJ Ø 13		510	-1	1	27	31	3NT N 8		50	-6	6
14	23	6RU Ø 13		940	-9	9	30	7	3NT N 8		50	-6	6
26	20	6HJ V 12		980	-11	11	10	8	3NT N 7		100	-12	12
6	12	6HJ V 13		1010	-14	14	16	12	3HJ S 7		100	-12	12
30	7	6HJ V 13		1010	-14	14	29	9	2SP N 6		100	-12	12

55 ( 23) 632  
 SYD / T42  
 ALLE AQJ5  
 KT8  
 KQT8 +-----+ AJ5  
 QJ985 ! ! K76  
 762 ! ! K8  
 9 +-----+ J7532  
 974  
 A3  
 T943  
 AQ64

56 ( 24) JT9  
 VEST / 975  
 INGEN T53  
 QT94  
 652 +-----+ AKQ74  
 3 ! ! T864  
 QJ982 ! ! A  
 K873 +-----+ 652  
 83  
 AKQJ2  
 K764  
 AJ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	22	PASS			14	-14	13	22	2HJ D S 9	570		15	-15
24	17	PASS			14	-14	5	32	4SP Ø 9	50		11	-11
4	1	3HJ V 9		140	8	-8	18	15	4SP Ø 9	50		11	-11
14	23	3HJ V 9		140	8	-8	26	20	4SP Ø 9	50		11	-11
25	21	2HJ V 9		140	8	-8	24	17	1HJ S 6		50	7	-7
27	31	2HJ V 9		140	8	-8	3	11	4HJ S 8		100	4	-4
16	28	1NT Ø 9		150	1	-1	27	31	3HJ D S 8		100	4	-4
19	2	1NT Ø 9		150	1	-1	4	1	3SP Ø 9		140	0	0
30	7	1NT Ø 9		150	1	-1	19	2	3SP Ø 9		140	0	0
3	11	2HJ Ø 10		170	-5	5	6	12	3HJ S 6		150	-3	3
6	12	2HJ Ø 10		170	-5	5	25	21	3SP Ø 10		170	-5	5
29	9	2HJ Ø 10		170	-5	5	10	8	4HJ S 6		200	-8	8
5	32	3RU N 6		300	-11	11	16	28	4HJ S 6		200	-8	8
10	8	1NT S 4		300	-11	11	29	9	4SP Ø 10		420	-11	11
26	20	1NT S 4		300	-11	11	14	23	4HJ D S 7		500	-14	14
18	15	2NT S 4		400	-15	15	30	7	4HJ D S 7		500	-14	14

57 ( 25) J432  
 NORD / A9  
 ØST-VEST 98  
 Q8765  
 AQ8 +-----+ 76  
 74 ! ! KQ8652  
 J532 ! ! K6  
 AK42 +-----+ J93  
 KT95  
 JT3  
 AQT74  
 T

58 ( 26) J95432  
 ØST / ---  
 ALLE 875  
 Q985  
 --- +-----+ Q876  
 K42 ! ! AT7  
 QJT9642 ! ! 3  
 762 +-----+ AKT43  
 AKT  
 QJ98653  
 AK  
 J

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	30	3HJ V 6	300		15	-15	1	24	6NT D Ø 9	800		15	-15
32	19	3SP N 9	140		13	-13	4	15	5RU D V 9	500		12	-12
1	24	3HJ Ø 9		140	6	-6	29	23	4NT D V 8	500		12	-12
3	31	2HJ V 9		140	6	-6	13	11	5RU D Ø 10	200		8	-8
4	15	2HJ Ø 9		140	6	-6	18	8	5RU D V 10	200		8	-8
10	6	3HJ Ø 9		140	6	-6	3	31	4SP N 9		100	3	-3
13	11	2HJ V 9		140	6	-6	10	6	4HJ S 9		100	3	-3
21	26	2HJ Ø 9		140	6	-6	21	26	3HJ S 8		100	3	-3
16	12	3SP N 6		150	-1	1	7	27	4SP D N 9		200	-5	5
14	25	3HJ Ø 10		170	-3	3	16	12	4HJ S 8		200	-5	5
17	2	2HJ Ø 11		200	-5	5	17	2	3HJ S 7		200	-5	5
7	27	3RU D S 6		500	-8	8	22	9	4SP D S 9		200	-5	5
22	9	4SP D S 7		500	-8	8	32	19	4HJ D S 9		200	-5	5
29	23	3NT V 10		630	-11	11	5	30	4HJ S 7		300	-12	12
18	8	3NT V 11		660	-14	14	14	25	4HJ S 7		300	-12	12
28	20	3NT V 11		660	-14	14	28	20	4HJ D S 8		500	-15	15

59 ( 27) Q842  
 SYD / KQ  
 INGEN A985  
 Q85  
 AJ6 +-----+ KT5  
 A7 ! ! 9854  
 KQ643 ! ! J2  
 AT2 +-----+ K974  
 973  
 JT632  
 T7  
 J63

60 ( 28) K9854  
 VEST / T85  
 NORD-SYD K  
 J932  
 Q6 +-----+ AJ7  
 AQ932 ! ! J64  
 Q7 ! ! AJ652  
 T754 +-----+ KQ  
 T32  
 K7  
 T9843  
 A86

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	9	3NT V 7	100		15	-15	4	15	3NT V 8	50		14	-14
18	8	1NT V 9		150	12	-12	29	23	4HJ V 9	50		14	-14
29	23	1NT V 9		150	12	-12	13	11	3HJ V 9		140	11	-11
16	12	1NT V 10		180	9	-9	1	24	3NT Ø 9		400	9	-9
1	24	3NT V 9		400	-2	2	3	31	4HJ V 10		420	3	-3
4	15	3NT V 9		400	-2	2	5	30	4HJ V 10		420	3	-3
5	30	3NT Ø 9		400	-2	2	10	6	4HJ Ø 10		420	3	-3
7	27	3NT V 9		400	-2	2	16	12	4HJ Ø 10		420	3	-3
10	6	3NT V 9		400	-2	2	22	9	4HJ Ø 10		420	3	-3
13	11	3NT V 9		400	-2	2	7	27	4HJ Ø 11		450	-7	7
14	25	3NT V 9		400	-2	2	14	25	4HJ Ø 11		450	-7	7
21	26	3NT V 9		400	-2	2	21	26	4HJ Ø 11		450	-7	7
28	20	3NT V 9		400	-2	2	28	20	4HJ Ø 11		450	-7	7
32	19	3NT V 9		400	-2	2	32	19	4HJ V 11		450	-7	7
3	31	3NT V 10		430	-13	13	17	2	4HJ V 12		480	-14	14
17	2	3NT V 11		460	-15	15	18	8	4HJ V 12		480	-14	14